



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino
Pasajeros y Carga
Operación regular
Noviembre 2006

Distribución de pasajeros y carga por:

- Operación Nacional / Internacional
- Aerolíneas
- Principales Rutas
- Aeropuertos



Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

ENRIQUE NATES GUERRA

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE A. QUINTANA C.

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

CAPTURA INFORMACION

JOSE MISAEEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Copyright Rui Sousa

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

Es importante mencionar que conforme a la resolución 00970 del 14 de Agosto de 2006, las rutas troncales de pasajeros son las siguientes:

Bogotá-Cali-Bogotá, Bogotá-Medellín (Ríonegro)-Bogotá, Bogotá-Barranquilla-Bogotá, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá, Bogotá-Pereira-Bogotá, Bogotá-Cartagena-Bogotá, Bogotá-Cúcuta-Bogotá, Bogotá-Santa Marta-Bogotá, Bogotá-Montería-Bogotá y Cali-Medellín (Ríonegro)-Cali.

Nota: La empresa Cielos del Perú reportó para el mes de noviembre de 2006, 24 toneladas de carga internacional transportada.

Operación nacional - Pasajeros

El número de pasajeros en noviembre de 2.006 a nivel nacional creció en 17,20% con relación a noviembre del año anterior. En el acumulado enero-noviembre de 2006 se presenta un crecimiento del 7,26% con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1. La variación 12 meses (diciembre 2.005–noviembre 2.006 vs. Diciembre 2004–noviembre 2.005) es del orden del 6,51%. Al considerar la serie desestacionalizada, se presenta un crecimiento del 1,62% entre el mes de octubre y el mes de noviembre de 2006. Así mismo, al descontar el efecto estacional, el número de pasajeros movilizados en noviembre de 2006 nuevamente alcanza un máximo histórico.

Avianca movilizó durante noviembre el mayor número de pasajeros, con una participación del 40,58%, seguida de Aerorepública que transportó el 25,44% y Sam que movilizó el 14,38%. Con respecto a noviembre de 2005, Avianca presenta un crecimiento del 8,42%, mientras que Sam crece el 77,22% y Aerorepública crece el 14,55%. En el acumulado enero-noviembre de 2006 con relación al mismo periodo de 2.006, de las empresas con mayor participación en el mercado, la que mayor crecimiento presenta es Sam con el 30,90%. Ver cuadro anexo No. 1.2.

Pasajeros nacionales por empresa

Aerolíneas	nov-06	Nov 06 / Nov 05		Ene-Nov 06 / Ene-Nov 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	297.446	8,42	3,69	5,45	2,33
Aerorepública	186.437	14,55	3,79	6,30	1,57
SAM	105.388	77,22	7,34	30,90	3,35
Satena	75.864	18,25	1,87	22,86	2,08
Aires	51.408	-1,67	-0,14	-1,42	-0,11
Aer. Antioquia	16.368	32,41	0,64	29,81	0,55
West	0	-100,00	0,00	-100,00	-2,50

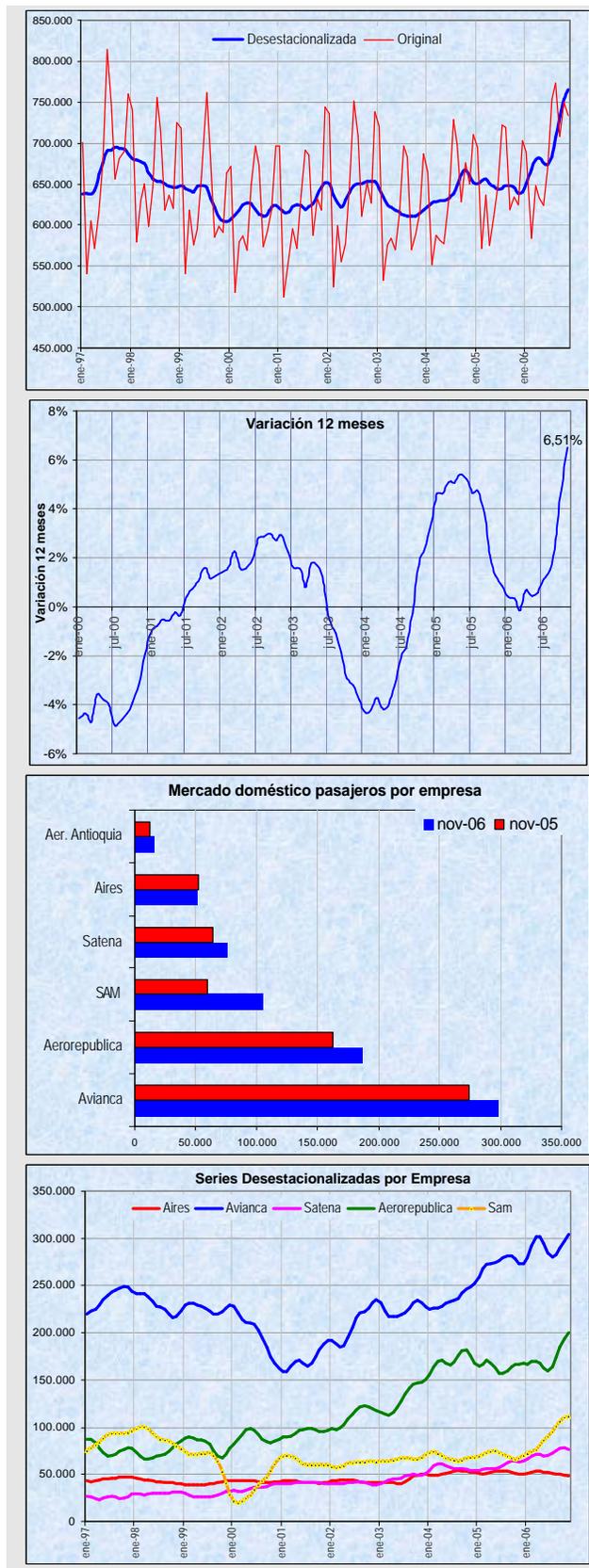
A nivel de las principales rutas de pasajeros, en noviembre de 2.006 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá - Medellín (Rionegro)-Bogotá 14,00%, Bogotá–Cali-Bogotá 13,12%, Bogotá–Cartagena-Bogotá 7,97%, Bogotá–Barranquilla-Bogotá 6,36%, Bogotá–Bucaramanga-Bogotá 4,38%. Con relación a noviembre de 2005, se resalta el crecimiento de las rutas Bogotá–Cúcuta-Bogotá y Bogotá–Santa Marta–Bogotá en 39,72% y 27,00% respectivamente. Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En noviembre de 2006 las rutas troncales de pasajeros representaron el 56,07% del mercado nacional y presentaron un crecimiento de 16,51% con relación a noviembre de 2005, aportando 9,31 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron un crecimiento del 18,09% con relación a noviembre de 2005, aportando 7,88 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

Pasajeros nacionales por tipo de ruta

Rutas	nov-06	Nov 06 / Nov 05		Ene-Nov 06 / Ene-Nov 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Troncales	410.953	16,51	9,31	5,17	2,87
No Troncales	321.958	18,09	7,88	9,88	4,39

En noviembre de 2006, con relación a los pasajeros nacionales movilizados, el 38,31% corresponden a Bogotá, el 9,84% a Cali y el 9,88% a Rionegro. Con relación a noviembre de 2005, se resalta el crecimiento de los pasajeros movilizados en los aeropuertos de Cúcuta (34,96%), Santa Marta (27,03%) y San Andrés (23,69%). Así mismo, ninguno de los principales aeropuertos registra una caída en los pasajeros nacionales movilizados. En el acumulado enero-noviembre de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, el aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 7,34%, mientras que el aeropuerto de Rionegro presenta un crecimiento del 1,45% en los pasajeros nacionales movilizados. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.



Operación nacional - Carga

En noviembre de 2006 se presentó un crecimiento de 3,77% en la carga nacional transportada, con relación a noviembre de 2005. En el acumulado enero-noviembre de 2006, con relación a igual periodo de 2005, se presenta un aumento del 4,20%. La variación 12 meses de la carga nacional a noviembre de 2006 es de 5,45%. Al considerar la serie desestacionalizada se presenta un crecimiento del 1,51% entre octubre y noviembre de 2006.

Durante noviembre, Aerosucre movilizó el 24,53% de la carga nacional, mientras que Líneas Aéreas Suramericanas transportó el 23,49% y el 15,40% fue transportada por Avianca. Con respecto a noviembre de 2005, de las empresas de mayor participación en el mercado de carga nacional, se resalta el incremento del 19,33% en la carga transportada por Aerosucre, mientras que LAS incrementó la carga transportada en 8,37%. También se destaca el crecimiento del 55,18% en la carga transportada por SAM y del 44,40% en la carga transportada por Selva. En el periodo enero-noviembre de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, Aerosucre presenta un crecimiento del 22,57%, aportando 5,47 puntos porcentuales a la variación acumulada de la carga nacional. Mayor información cuadro anexo 1.3.

Carga nacional por aerolínea

Aerolíneas	nov-06	Nov 06 / Nov 05		Ene-Nov 06 / Ene-Nov 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Aerosucre	3.113	19,33	4,12	22,57	5,47
LAS	2.981	8,37	1,88	-12,60	-2,72
Avianca	1.955	-0,54	-0,09	-0,37	-0,06
Aerorepublica	1.368	-5,32	-0,63	2,86	0,32
Selva	1.112	44,40	2,80	32,95	1,94
SAM	505	55,18	1,47	32,63	1,00
Tampa	457	-37,95	-2,28	3,90	0,19
Sadelca	360	594,42	2,52	-76,21	-1,64
Aires	281	-1,19	-0,03	-5,18	-0,13
Satena	257	-64,21	-3,77	16,13	0,37
Otras Empresas	304	-47,22	-2,23	-9,41	-0,55

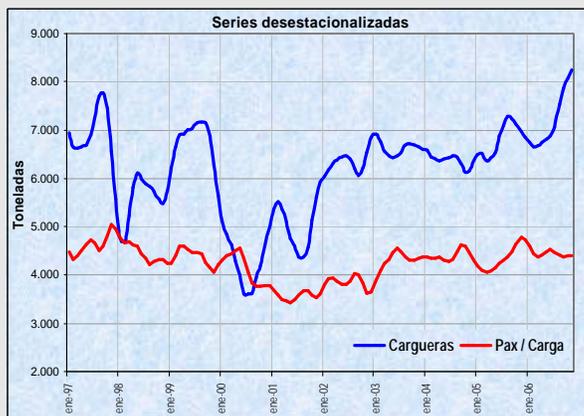
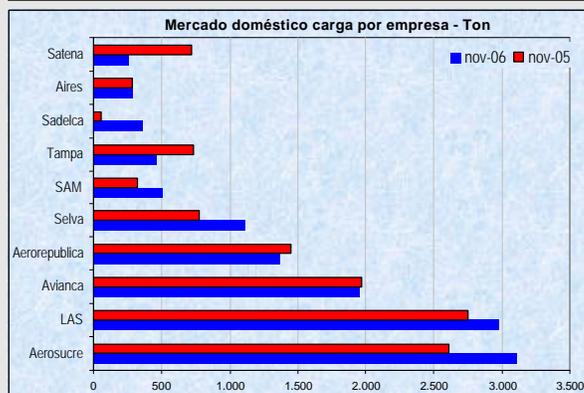
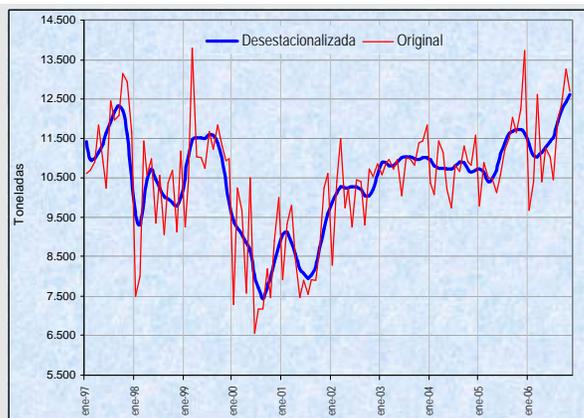
Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en noviembre el 64,16% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a noviembre de 2005, estas empresas incrementaron la carga transportada en 11,01% contribuyendo con 6,61 puntos porcentuales a la variación mensual de la carga nacional movilizada. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, disminuyeron la carga transportada en 7,07% contribuyendo con -2,83 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga nacional. En el acumulado enero-noviembre de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior, las empresas cargueras presentan un incremento del 3,93%, mientras que las que transportan pasajeros y carga, presentan un aumento del 4,66% en la carga nacional transportada.

Carga nacional por tipo de aerolínea

Aerolíneas	nov-06	Nov 06 / Nov 05		Ene-Nov 06 / Ene-Nov 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueras	8.144	11,01	6,61	3,93	2,49
Pax/Carga	4.549	-7,07	-2,83	4,66	1,71

El movimiento de carga en las principales rutas durante noviembre se distribuyó así: Bogotá-Ríonegro-Bogotá 20,40%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 15,72%, Bogotá-Cali-Bogotá 11,20%, Bogotá-Leticia-Bogotá 9,63%. Durante noviembre, se resalta el crecimiento del 35,76% de la carga transportada en la ruta Bogotá-Ríonegro-Bogotá, así como la disminución del 8,83% en la carga transportada en la ruta Bogotá-Yopal-Bogotá, con relación a noviembre de 2005. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante noviembre el aeropuerto El Dorado movilizó el 38,63% de la carga nacional, el José M. Córdova el 11,83% y el Ernesto Cortizos el 9,06%. Con relación a noviembre de 2005, se resalta el crecimiento de la carga transportada en el aeropuerto de Ríonegro (24,42%). En el periodo enero-noviembre de 2006, la carga nacional transportada a través del aeropuerto El Dorado presenta un aumento del 3,46%, mientras que el aeropuerto de Leticia presenta una reducción de 7,25%, con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.11.



Operación internacional - Pasajeros

El número de pasajeros internacionales transportados en noviembre de 2.006 se incrementó en 13,60% frente al mismo mes del año anterior. En el acumulado enero-noviembre de 2006, se presenta un crecimiento del 13,10% con relación a igual periodo de 2005. Ver cuadro anexo 1.1. Al considerar la variación 12 meses para agosto de 2006, se tiene una variación del 13,32%. Descartando el efecto estacional en la serie, puede observarse que en el mes de noviembre de 2006, con respecto a octubre del mismo año, se presenta un incremento del 1,73%.

En noviembre de 2006 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 41,27%, seguida de Copa con el 10,88%, American Airlines el 8,88% e Iberia con el 4,67%. Con respecto a noviembre de 2005, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 8,80%, contribuyendo con 3,79 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales, mientras que Iberia aumentó el número de pasajeros transportados en 15,61%.

Pasajeros internacionales por empresa

Aerolíneas	nov-06	Nov 06 / Nov 05		Ene-Nov 06 / Ene-Nov 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	146.493	8,80	3,79	9,19	3,96
Copa	38.598	-2,55	-0,32	17,39	1,81
American	31.504	7,07	0,67	3,15	0,34
Iberia	16.578	15,61	0,72	12,04	0,53
Air France	13.096	9,27	0,36	22,55	0,83
Continental	12.737	5,98	0,23	9,36	0,42
SAM	10.936	717,34	3,07	356,99	1,61
Aerorepublica	8.270		2,65		2,22
Taca	8.116	35,27	0,68	34,78	0,60
Aeropostal	7.859	27,17	0,54	0,59	0,01
Delta	7.733	4,40	0,10	-10,03	-0,26
Lan Chile	7.396	35,06	0,61	12,26	0,24
Otras aerolíneas	45.605	3,60	0,51	5,65	0,79

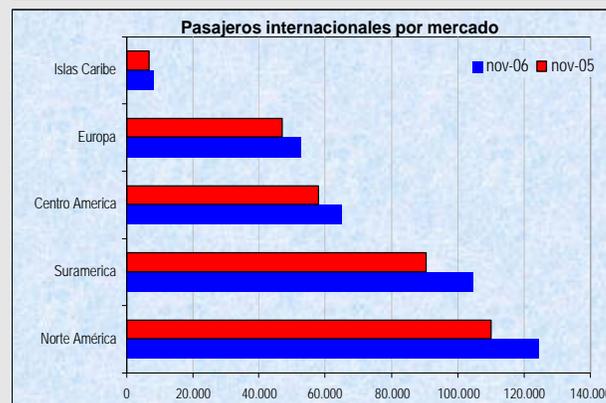
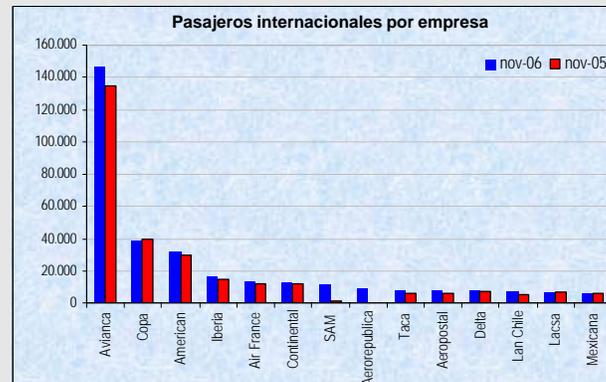
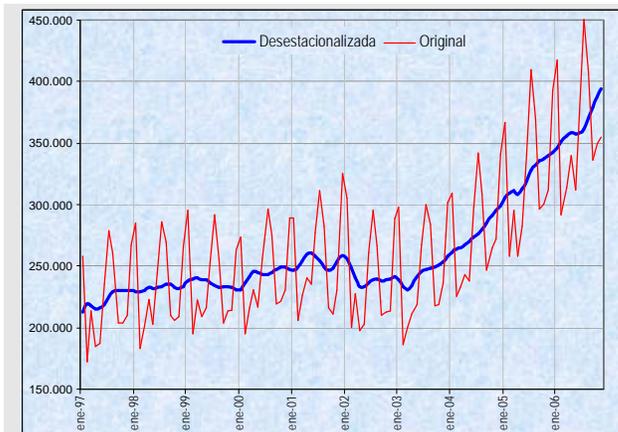
Las empresas con bandera colombiana en noviembre de 2006, movilizaron el 47,68% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 22,40% con relación a noviembre de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizados en 6,61%, contribuyendo con 3,69 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales transportados.

Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

Aerolíneas	nov-06	Nov 06 / Nov 05		Ene-Nov 06 / Ene-Nov 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	169.213	22,40	9,91	15,20	6,90
Extranjeras	185.708	6,61	3,69	11,36	6,20

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en noviembre del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 35,09%, Suramérica 29,50%, Centroamérica 18,35%, Europa 14,74% e Islas Caribe 2,28%. Con respecto a noviembre de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Suramérica (15,73%) y Norteamérica (13,13%).

Durante noviembre, a través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 64,92% de los pasajeros internacionales, del Alfonso Bonilla Aragón el 9,41% y del José María Córdova el 11,41%. De los principales aeropuertos sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los aeropuertos de Ríonegro y Cali con el 31,13% y 14,04% respectivamente, con relación a noviembre de 2005. Para el periodo enero-noviembre de 2006, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 11,35% en los pasajeros internacionales movilizados, con relación al mismo periodo del año inmediatamente anterior.



Operación Internacional - Carga

En noviembre de 2006 se presentó una disminución en la carga internacional movilizada del 14,34% con relación a noviembre de 2005. En el periodo enero-noviembre de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior se presenta un crecimiento del 4,61% en la carga internacional transportada. Al considerar la variación 12 meses, a noviembre de 2006, se presenta un crecimiento anual del 4,93%. Durante noviembre Tampa transportó el 30,65% de la carga internacional, mientras que LAS movilizó el 10,95% y Centurión el 10,37%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Florida West (1636,24%), aportando 4,39 puntos porcentuales a la variación mensual de la carga internacional movilizada, con relación a noviembre de 2005. Ver cuadro anexo 1.5.

Carga internacional por empresa

Aerolíneas	nov-06	Nov 06 / Nov 05		Ene-Nov 06 / Ene-Nov 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Tampa	13.591	-22,10	-7,62	0,51	0,17
LAS	4.856	-31,37	-4,39	-29,99	-4,62
Centurión	4.596	-28,36	-3,60	-12,10	-1,62
Avianca	4.245	13,74	1,01	24,77	1,56
Arrow	4.004	115,28	4,24	253,00	9,01
Florida West	2.355	1636,24	4,39	48,58	0,59
Martinair	1.838	-11,14	-0,46	-8,27	-0,37
Vensecar C.A.	1.218	13,94	0,29	153,15	1,35
Cargolux	988	125,32	1,09	103,76	1,03
Absa	954	-22,07	-0,53	7,85	0,16
Ups	877	-33,81	-0,89	-14,40	-0,38
Gemini	666	-58,88	-1,89	-5,30	-0,11
Otras Empresas	4.151	-32,74	-3,99	-15,27	-2,15

Las empresas con bandera colombiana, durante noviembre transportaron el 52,63% de la carga internacional. Con relación a noviembre de 2005, las empresas de bandera colombiana disminuyeron la carga transportada en 20,28% y contribuyeron con -11,74 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras disminuyeron la carga internacional transportada en 1,44%, contribuyendo con -0,61 puntos porcentuales.

Carga internacional por nacionalidad empresa

Aerolíneas	nov-06	Nov 06 / Nov 05		Ene-Nov 06 / Ene-Nov 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	23.334	-20,28	-11,74	-4,51	-2,57
Extranjeras	21.004	-1,44	-0,61	16,71	7,18

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante noviembre el 84,33% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2005, este tipo de empresas disminuyeron el total de carga transportada en 14,96% y aportaron -13,01 puntos porcentuales al total de la variación mensual de la carga internacional. Por su parte las empresas de pasajeros y carga aumentaron la carga transportada en 5,09%, aportando 0,67 puntos porcentuales a la variación mensual.

Carga internacional por tipo de empresa

Aerolíneas	nov-06	Nov 06 / Nov 05		Ene-Nov 06 / Ene-Nov 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueros	37.392	-14,96	-13,01	6,36	5,45
Pax / Carga	6.947	5,09	0,67	-5,86	-0,84

La distribución porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en noviembre de 2006 tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 59,52%, Suramérica 19,19%, Europa 8,86%, Centroamérica 9,35% y el Caribe 3,01%. Con respecto a noviembre de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Centroamérica en 6,00% y Europa en 12,03%. Mayor información cuadros anexos 1.9, 1.9B y 1.9C.

En el mes de noviembre, el aeropuerto El Dorado movilizó el 74,36% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 20,82% y el Alfonso Bonilla Aragón 3,30%. Con relación a noviembre de 2005, es notoria la disminución de la carga en el aeropuerto El Dorado (10,97%), así como la disminución del 14,75% en la carga movilizada a través del aeropuerto José María Córdova. Mayor información ver cuadro anexo 1.13.

